

L'écho des Caussanels

SEPTEMBRE OCTOBRE 2020

INFORMATIONS GENERALES

DU COTE DE L'EXPLOITATION

DU COTE DE L'ATELIER

DU COTE DE LA VOIE

DU COTE DU MUSÉE



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation/Secrétariat : Gare C.F.T.T, Place Simone Veil 81500 Saint Lieux lès Lavour

☎ 05 61 47 44 52 🌐 www.cftt.org ✉ secretariat@cftt.org



Statistiques

Si le bilan de la période estivale est plutôt bon (cf L'Echo des Caussanels Juillet-Août), celui de l'arrière saison est mitigé. Bon en septembre, il est très mauvais en octobre à cause d'une météo exécrationnelle. Les trains qui ont circulé étaient presque vides, et aucun voyageur ne s'est présenté le 4 octobre!

le bilan financier de l'année est évidemment négatif pour les raisons suivantes:

- pas de circulation individuels en avril, mai et juin
- pas de circulation groupes
- ventes de souvenirs inférieures aux prévisions (-26%)

Il faut ajouter à cela l'impossibilité d'ouvrir le Musée soit une perte évaluée à 525 visiteurs, 1050€ qu'il faut rajouter au tableau ci-dessous.

8069 voyageurs transportés est un chiffre qui peut paraître faible si on le compare aux années d'avant la fermeture du viaduc de Salles (25000 voyageurs). Mais les conditions sont aujourd'hui radicalement différentes. Grâce à la construction du nouvel évitement de Salles le parcours a été prolongé de 600 m mais cela ne compense pas les manques:

- le train n'est plus le moyen original d'accès aux Jardins des Martels
- le trajet est réduit d'un tiers
- les éléments patrimoniaux, ancienne gare et viaduc, ne sont plus visibles
- la traction vapeur a disparu

INFORMATIONS GENERALES

Voyageurs transportés

	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	septembre	octobre	Total
Adultes	0	0	0	1 719	2 877	323	122	5 041
Enfants	0	0	0	728	1 059	73	46	1 906
Gratuits	0	0	0	261	458	107	17	843
Total individuels	0	0	0	2 708	4 394	503	185	7 790
Clients en groupes	0	0	0	139	37	103	0	279
TOTAL	0	0	0	2 847	4 431	606	185	8 069

Comparatif entre le budget prévisionnel et le réalisé

En nombre de voyageurs payants

	Prévisions	Réalisé	
Individuels	7 800	6 947	-853
Groupes	2 450	279	-2 171
Total	10 250	7 226	-3 024

En €uros

	Prévisions	Réalisé	
Individuels	30 400	25 882	-4 518
Groupes	8 575	704	-7 871
Ventes souvenirs	5 750	4 255	-1 495
Total	44 725	30 841	-13 884

INFORMATIONS GENERALES

Actions des collectivités

Deux projets majeurs, la Halte de Salles et l'isolation de deux murs du Musée réalisés grâce aux subventions octroyées par:

- les deux communautés de communes, Tarn-Agout et Gaillac-Graulhet Agglo
- le Département du Tarn
- Le Fonds Européens
- les deux communes de Giroussens et Saint-Lieux.

Enfin aide exceptionnelle liée au COVID 19 octroyée par le Département, compensant plus de la moitié de la perte de chiffre d'affaire.

Les communes de Saint Lieux et Giroussens devaient lancées en septembre des demandes d'aides pour engager un processus visant à étudier concrètement les actions à engager pour la réouverture du viaduc, seule solution assurant la survie du CFTT.

Travaux d'hiver sur la voie dès la fin du confinement

- Transferts des matériels entre Saint-Lieux et Les Martels
- Destruction des racines sous la voie à Lascaze
- Changement de traverses du PN de Giroussens jusqu'au début du bois
- Changement de traverses à l'entrée des Martels.
- Ajout de ballast sur les nez des traverses dans la descente du PN de Giroussens vers Salles
- Finition à Salles
- Curage des fossés avec transfert des troncs des arbres coupés
- Et comme d'habitude; tonte, élagage, soufflage des feuilles etc.

Vous pouvez d'ores et déjà indiquer que vous participerez aux week-end chantier qui se déroulent le samedi et dimanche toutes les deux semaines. Nous vous indiquerons le moment venu le planning et les conditions sanitaires. NOUS COMPTONS SUR VOUS!

AVERTISSEMENT

L'Echo des Caussanels est destiné à l'information des adhérents de l'ACOVA et des personnes soutenant son action. La diffusion totale ou partielle par quelque procédé que ce soit est interdite, sauf autorisation expresse de l'association. Merci pour votre compréhension.

DU COTE DE L'EXPLOITATION

Le dernier train de la saison le 25 octobre



L'arrêt à Lascazes, port du masque obligatoire comme dans le train



Deux locotracteurs étaient prévus pour l'exploitation 2020.
Suite à une plusieurs pannes le Schoema n'a quasiment pas
roulé avant octobre.

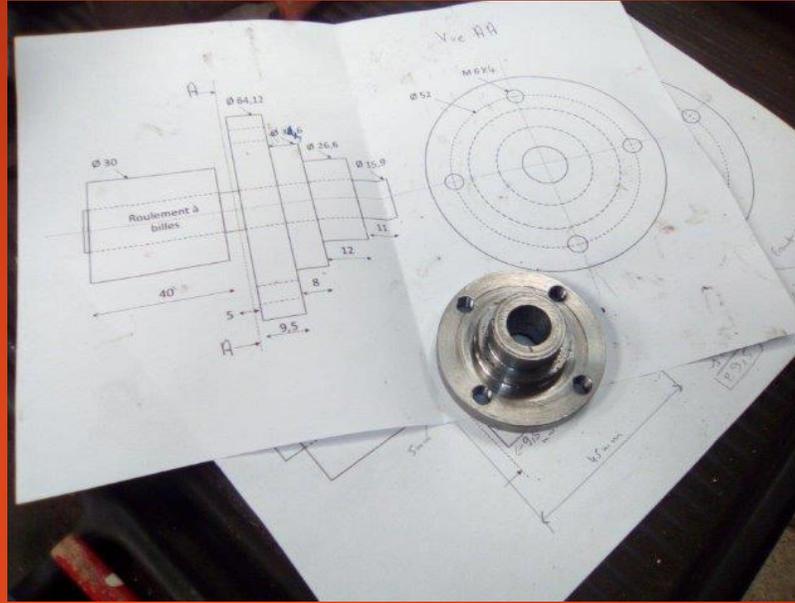
DU COTE DE L'EXPLOITATION



Le Billard et le Schoema à Salles le 1^{er} octobre

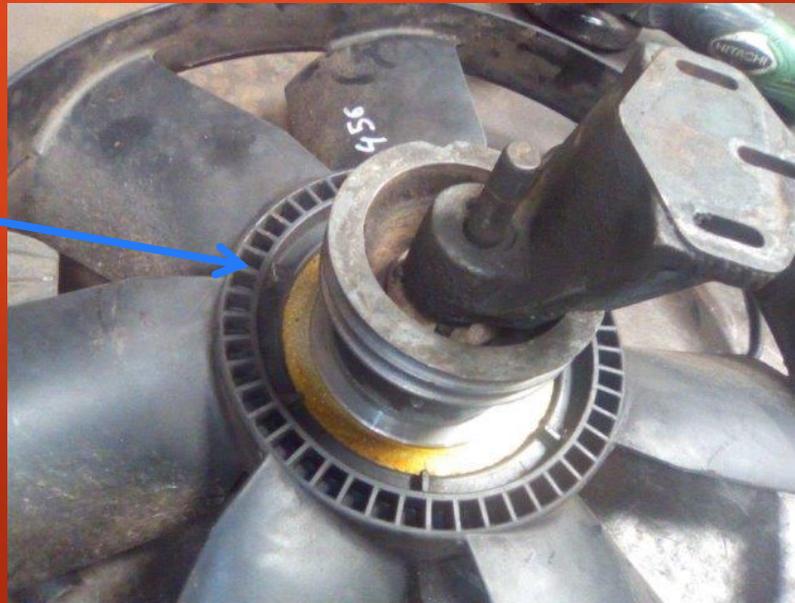
Le Schoema, monté tardivement aux Martels, a été victime de pannes qui ont du être réparées sur place dans des conditions difficiles.

DU COTE DE L'ATELIER



Ca commence fin août avec le ventilateur qui est une première fois démonté. La soudure effectuée casse. Il faut refaire l'axe et la couronne et remonter l'ensemble sur le ventilateur.

Ensuite on monte aux Martels pour réinstaller le ventilo sur le Schoema. C'est lors des essais du locotracteur début septembre que des fuites sont repérées sur le radiateur!



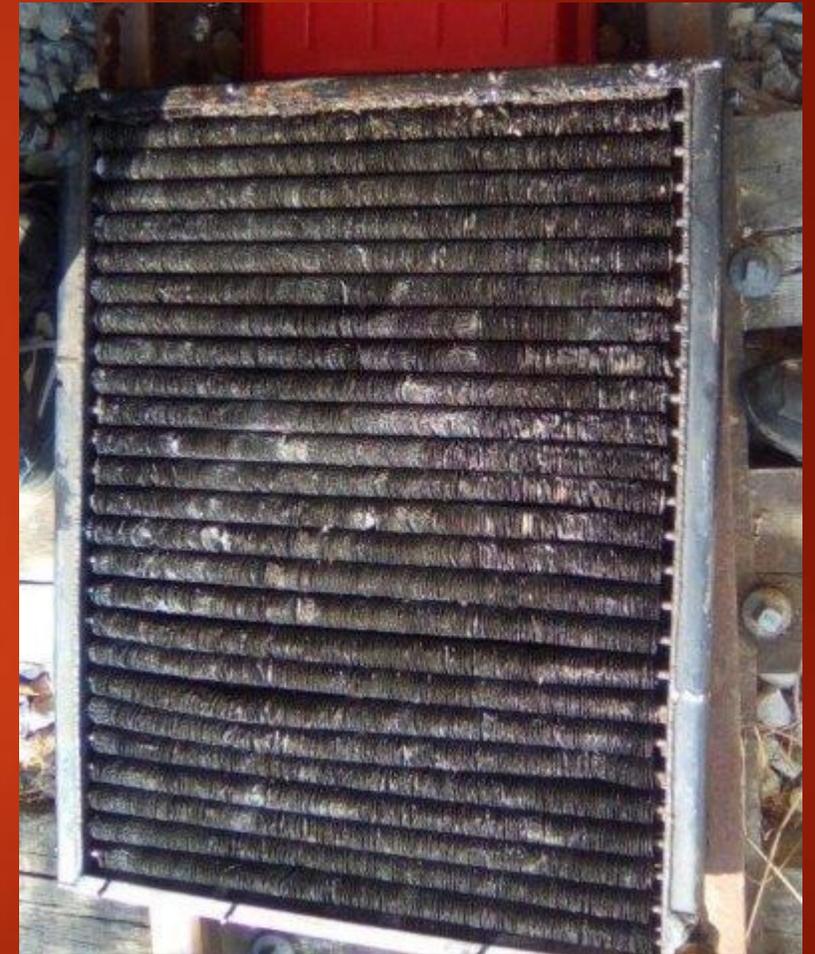


Radiateur à eau
avant réparation



Radiateur à eau
de retour de
réparation

DU COTE DE L'ATELIER



Le radiateur hydraulique sera nettoyé et contrôlé

Plusieurs fuites sont détectées sur le radiateur à eau. Pour envoyer ce radiateur en réparation, il faut re-démonter le ventilateur, démonter un tuyau d'air comprimé CFTT qui gêne le mouvement des radiateurs, désolidariser les deux radiateurs eau et hydraulique et les purger.

Et enfin on sort les radiateurs par devant en ayant au préalable démonter la grille.
Au total 1h45 de travail!

DU COTE DE L'ATELIER



*Les deux radiateurs et le ventilateur
ne sont pas encore remontés*



*Heureusement que le hangar des Martels s'ouvre des deux
côtés. La largeur réduite complique la maintenance*

Remontage final aux Martels, la place manque!



DU COTE DE L'ATELIER



Pour finir, le remplissage des radiateurs dans des conditions acrobatiques

Au final, la réparation du Schoema aura pris six semaines



L'ancien wagon de travaux, construit avec le châssis d'une baladeuse Baguley de 1947 et des bogies CFTT, a été transformé en wagon plat. Il était sans utilité depuis la mise en service du fourgon DK55 du TPT.

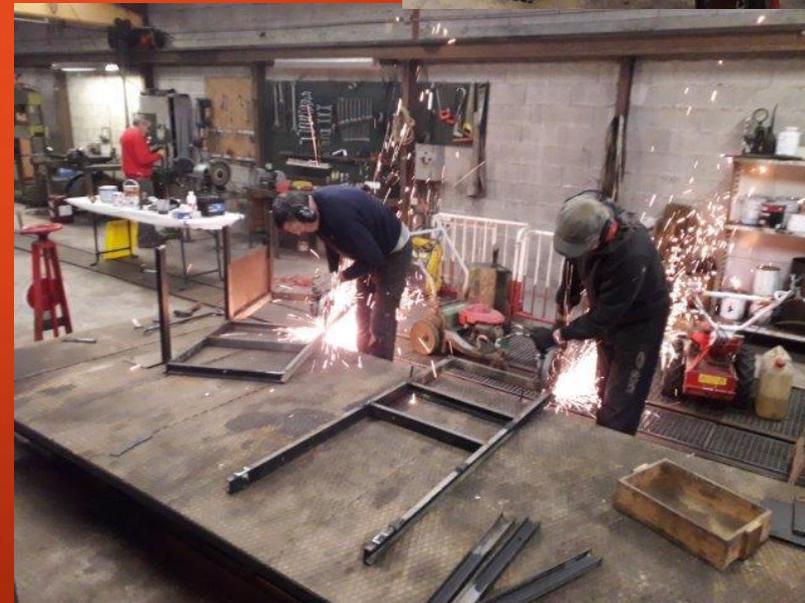
DU COTE DE L'ATELIER



La baladeuse Baguley à Giroussens en 1977



Le wagon de travaux avec le châssis Baguley et les bogies CFTT

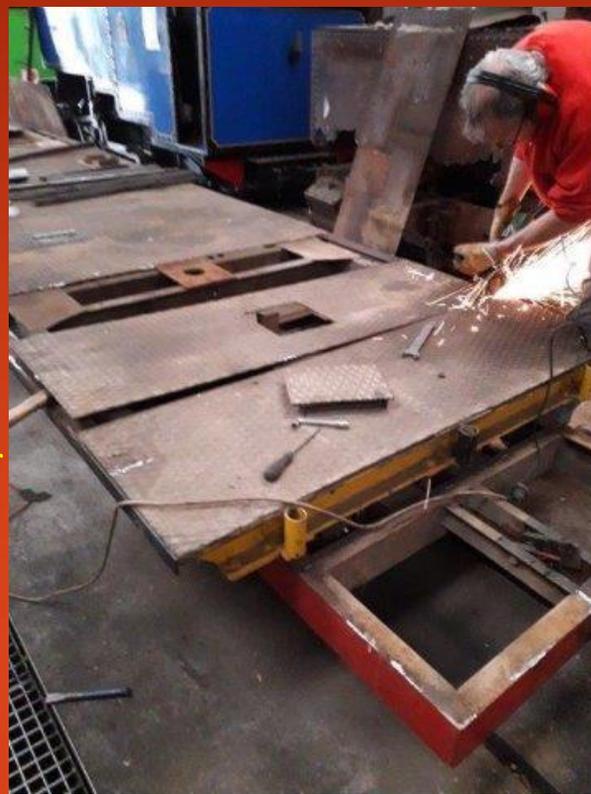


La cage qui abritait le groupe électrogène est entièrement démontée pour récupérer le métal

DU COTE DE L'ATELIER



*Le plancher est
en partie
démonté pour
pouvoir accéder
aux bogies*

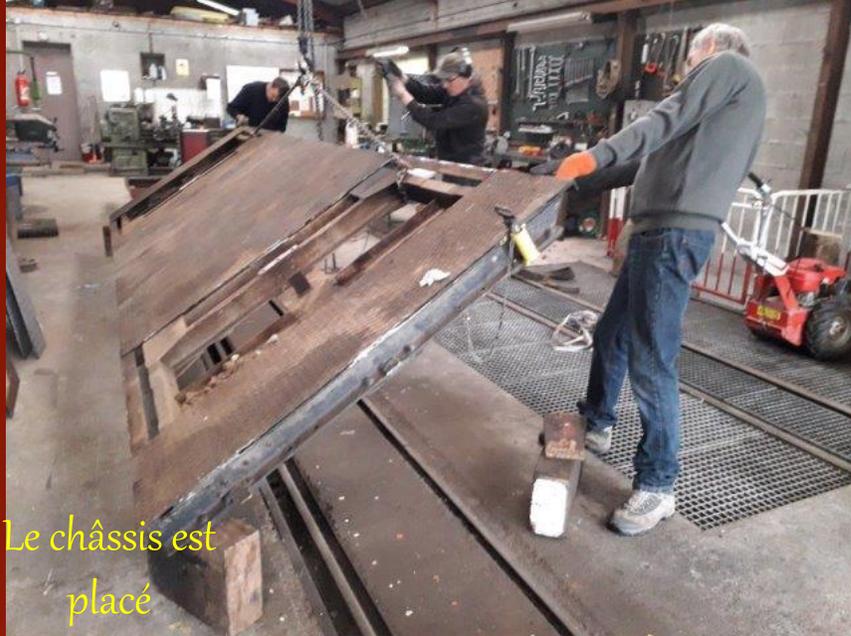


Les bogies sont séparés du châssis

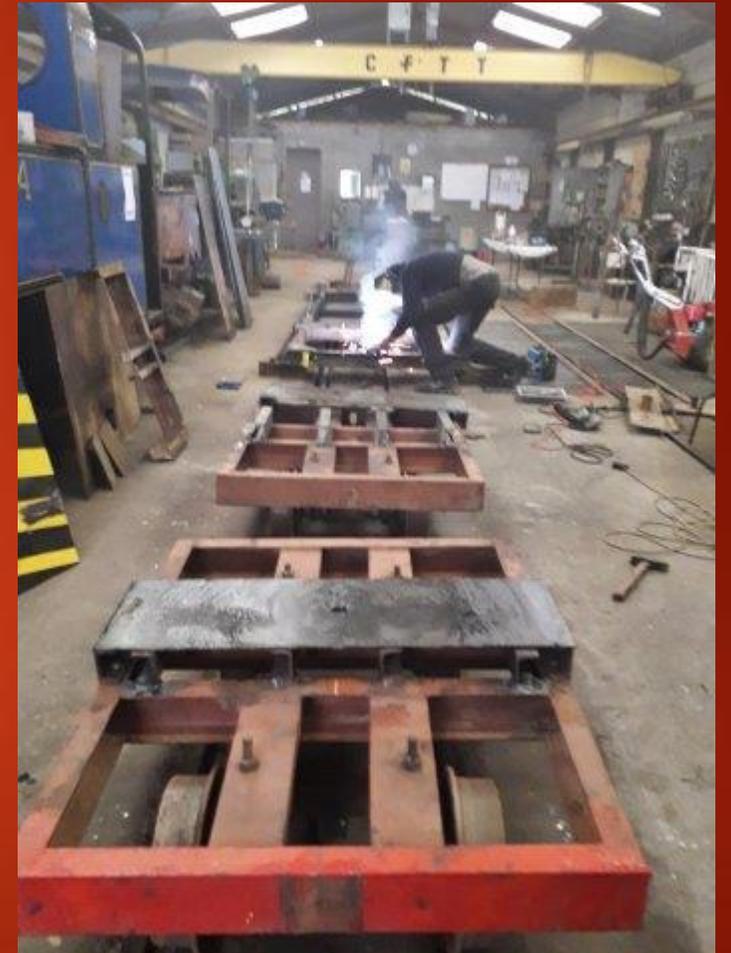
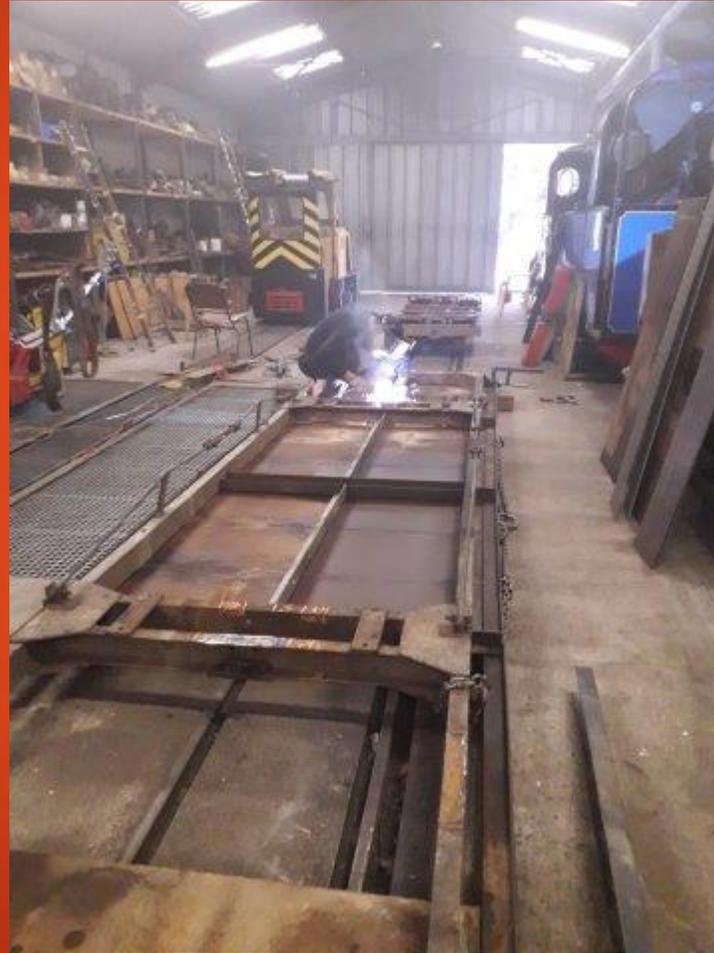


DU COTE DE L'ATELIER

Le châssis est
placé
verticalement
pour travailler
plus à l'aise.

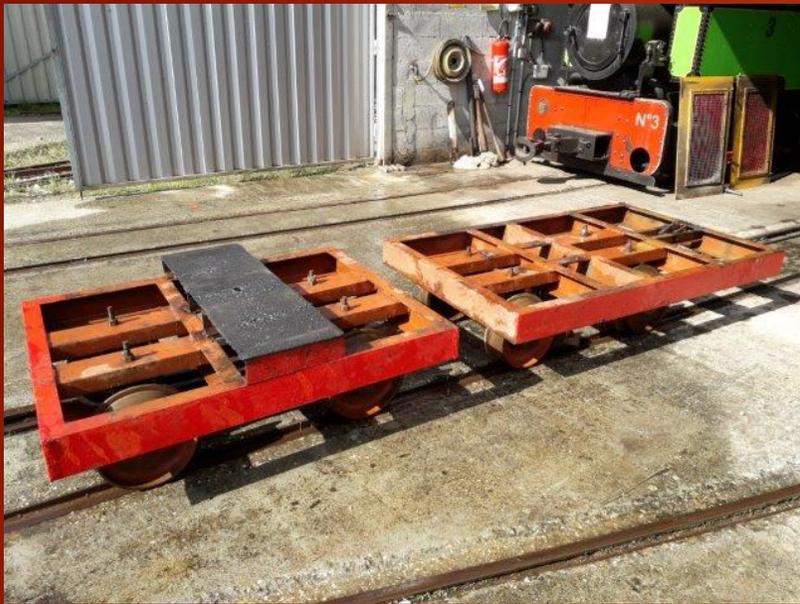


Jean-François,
nouvel adhérent
au travail.



Le châssis est ensuite retourné pour faire les adaptations nécessaires. En effet les bogies seront installés sur les positions initiales du constructeur Baguley afin de mieux répartir la charge

DU COTE DE L'ATELIER



Les bogies sont nettoyés



Les pièces des pivots des bogies sont
fabriquées...



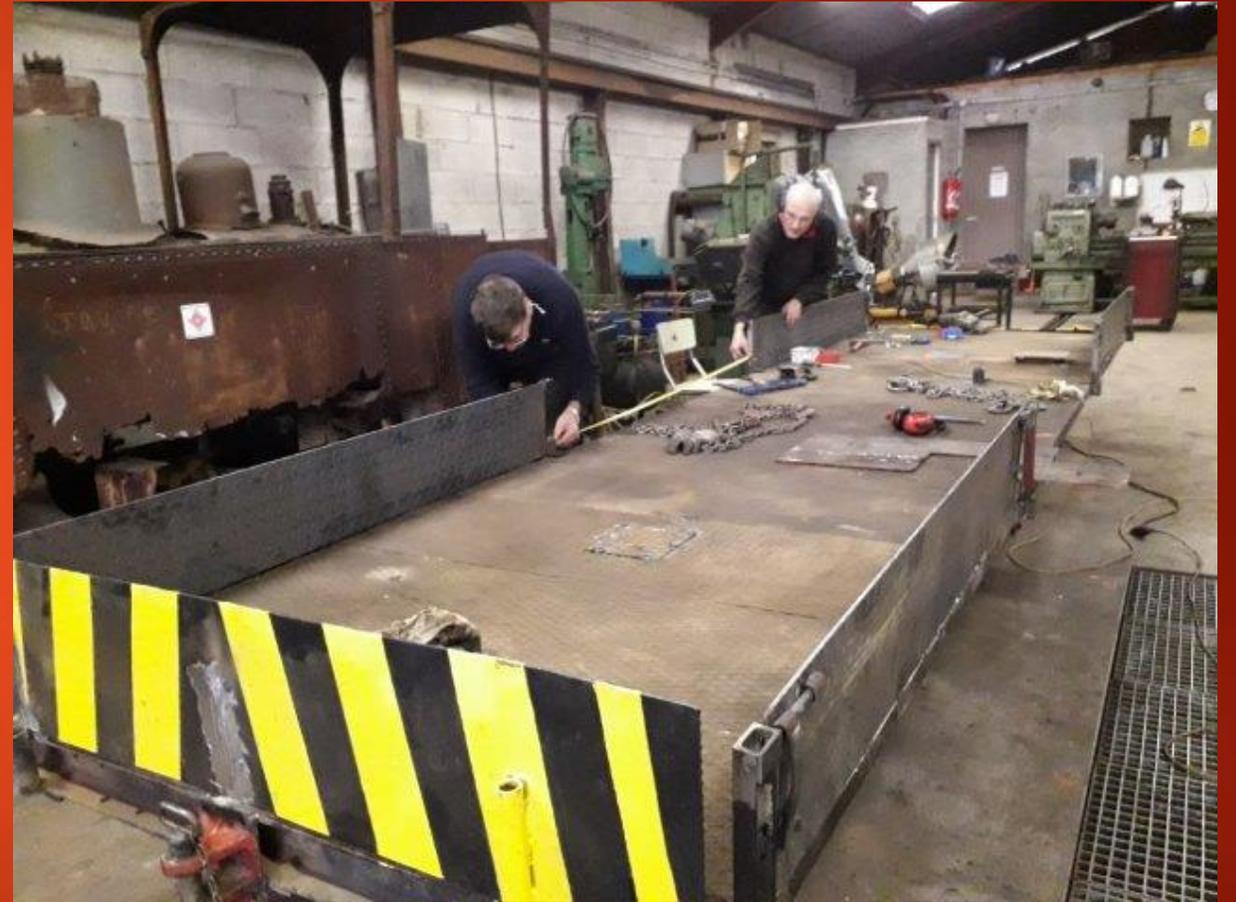
... puis montées sur le châssis ou les bogies



DU COTE DE L'ATELIER



Les fixations
des ridelles et
les axes des
targettes sont
fabriqués...



...puis les ridelles fournies par le carrossier Aspe de Giroussens sont installées

DU COTE DE L'ATELIER

*Le wagon a été terminé
juste avant le confinement*



*Essai en ligne
le 22 octobre*



*Il est prévu de l'utiliser pour le
ballastage grâce à ses ridelles
mobiles. Mais il peut être employé à
d'autres transport (traverses,
déchets végétaux etc...), les ridelles
des quatre côtés étant facilement
amovibles*



DU COTE DE L'ATELIER



Le moteur Deutz du Patry a été vérifié et nettoyé, une première!

La fuite de carburant était causée par une durite « bricolée » aussitôt remplacée par un matériel homologué!



Le Patry a été repeint en totalité, caisse et intérieur cabine.

En bonus la réparation des attaches des baches latérales fermant la cabine



Les Selleries GL d'Albi ont refait gracieusement la banquette du Patry et le siège haut du Schoema (ex 2D2)

DU COTE DE L'ATELIER



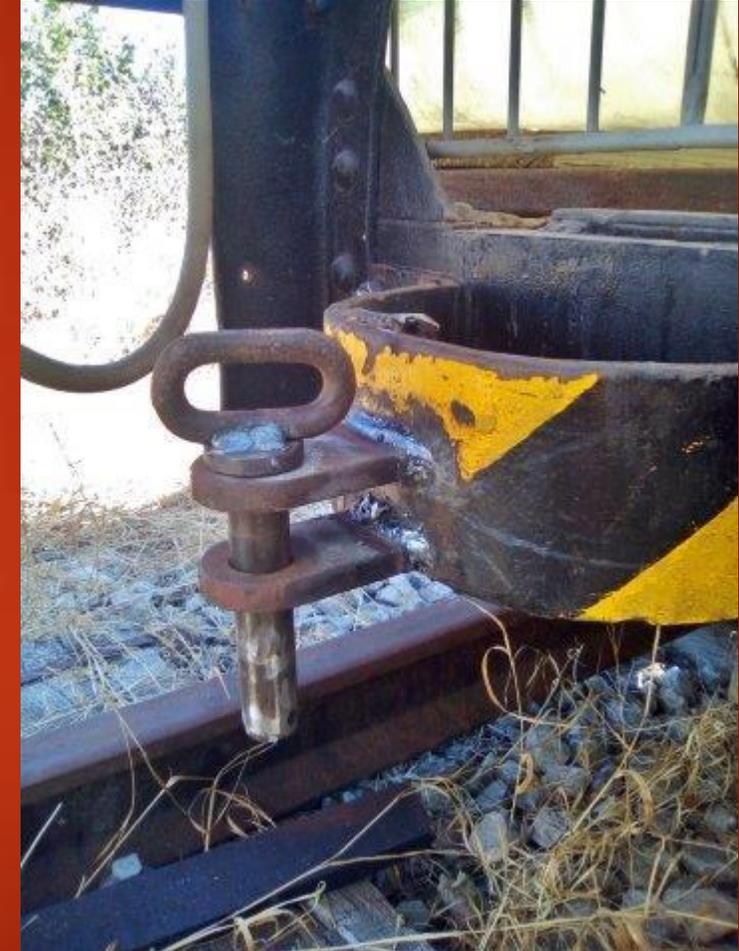
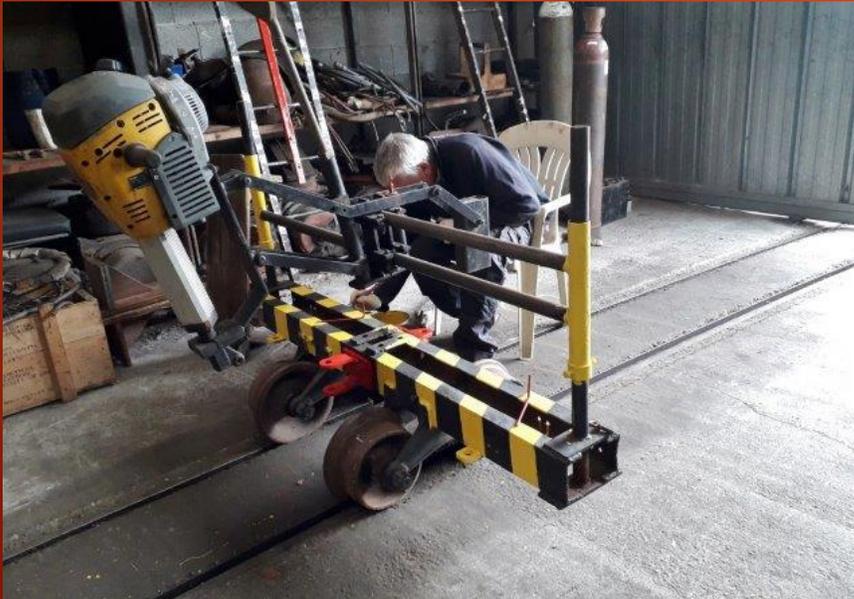
Bourreuse

Fabrication d'un nouvel attelage et mise en peinture



Tirefonneuse

Mise en peinture



Wagon désherbeur

Fabrication d'un nouvel attelage

DU COTE DE LA VOIE



Réception de 2000 tirefonds le 15 novembre



*Le quai de Salles avait été conçu pour quatre voitures.
Cinq baladeuses ont été utilisées cette année.
Il a fallu rallonger le quai de chaque côté.*

Le Musée a été ouvert gratuitement pour les Journées Européennes du Patrimoine. A cette occasion Gérard Lugan a présenté ses maquettes en situation

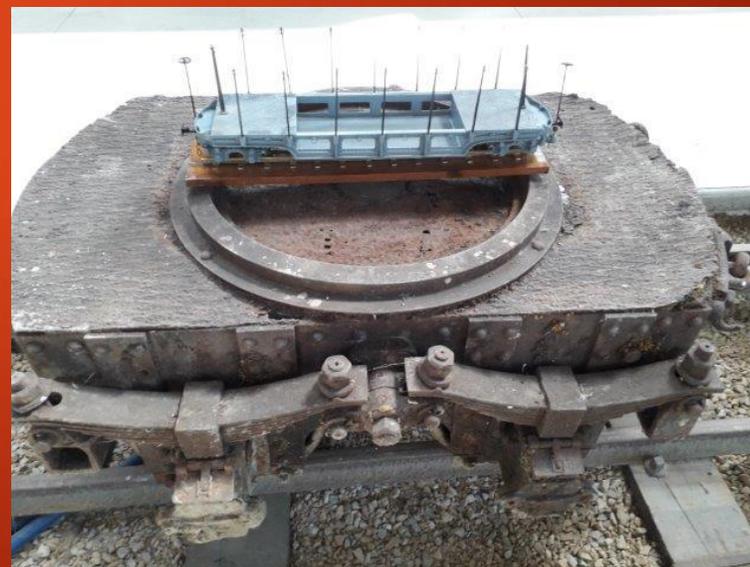
DU COTE DU MUSEE



La maquette du Clayton
sur le wagon Clayton



La maquette du wagon
plateforme Pechot
sur le bogie Pechot



MOBILISEZ VOUS!!

Plus que jamais notre association est à la recherche de **BENEVOLES ACTIFS** pour continuer à faire vivre notre train et assurer les travaux indispensables pour permettre une exploitation réussie en 2021.

Les plannings des chantiers vous seront envoyés dès que les conditions sanitaires le permettront. Nous avons d'ores et déjà pris du retard qu'il faudra rattraper.

Peu importe vos compétences, peu importe que vous soyez une femme ou un homme, le principal c'est d'avoir la volonté ! C'est une aventure humaine dans laquelle vous aussi, vous pouvez participer ! Il y a des tâches techniques mais aussi de plus en plus de tâches administratives. La création d'un Musée est une tâche passionnante.

Alors, n'hésitez pas à venir nous rendre visite, l'équipe atelier est présente le jeudi: **VENEZ NOUS AIDER !**

Parlez en autour de vous, **SOYEZ AGENT RECRUTEUR!**

Prenez contact avec nous: 05.61.47.44.52, secretariat@cfft.org. Suivez nous sur Facebook

Si vous ne pouvez pas nous aider en participant directement aux activités sur le terrain, vous pouvez faire un don. Notre association étant reconnue d'intérêt général vous bénéficierez d'une déduction fiscale. Rendez vous sur le site Helloasso, recherchez ACOVA Chemin de fer Touristique du Tarn

Nous comptons sur vous!