

## 1975–1985 LE TEMPS DES PIONNIERS

1975	Avril: début de la pose de la voie 16 Mai: arrivée des deux premiers locotracteurs Crochat 6 Juillet: inauguration officielle
1976	Aménagement du terrain de la gare Arrivée de la première locomotive à vapeur Decauville
1977	Mémorable dépose de rails à Maguelonne dans l'Hérault Prolongement de la ligne jusqu'à Giroussens Mise en service de la première voiture baladeuse à bogies
1978	Accroissement du parc locotracteurs, voitures: Crochat, Raco, baladeuses Mise en service de l'évitement de Giroussens
1979	Mars et Avril: dépose de rails aux Mines de Carmaux Nouvel horaire: un train par heure Le cap des 10 000 voyageurs est franchi
1980	Prolongement dans le bois de Garrigole après de gros travaux Renouvellements de voies légères 2 locotracteurs Crochat supplémentaires et nouvelle baladeuse
1981	Renouvellement de 800 m de voies légères Acquisition de la première parcelle du dépôt des Caussanels
1982	Prolongement de la ligne de 300 m Aménagement du nouvel atelier de la gare Circulation en été: samedi, dimanche, lundi Octobre: début de construction du dépôt
1983	Exercice de protection civile: simulation du déraillement du train Le cap des 12 000 voyageurs est franchi
1984	Aménagement du nouveau dépôt Construction de 2 chaudrons de baladeuses à bogies
1985	Mise en service d'une baladeuse à bogies Première édition du guide sur le CFTT 6 Octobre 10 ans: Inauguration officielle de la locomotive à vapeur Couillet et du dépôt, Congrès national des chemins de fer touristiques

## 1986–1995

## LES ANNEES DE CONSOLIDATION

1986	Reconstruction complète des voies en gare Arrivée de 80 t de rails en provenance des Voies Ferrées des Landes
1987	Arrivée de la seconde locomotive à vapeur Decauville n°1132 Achat de machines à imprimer les billets cartons Mise en service de la grue à eau
1988	Prolongement de la ligne jusqu'aux Martels Construction d'un auvent au dépôt Edition d'une affiche par le Comité du Tourisme du Tarn
1989	La Couillet et la Decauville n°1132 sont classées monuments historiques Fabrication et pose des aiguillages du dépôt
1990	9 Juin: 15 <sup>ème</sup> anniversaire Obtention du Trophée du Tourisme du Tarn Le cap des 14 000 voyageurs est franchi
1991	Mise en service de la première voiture fermée de 3e classe Juin: retimbrage de la Decauville n°1132 Arrivée du locotracteur Decauville
1992	12 Juillet: 1 <sup>ère</sup> chauffe de la Decauville n°1132 Acquisition de la 2 <sup>ème</sup> parcelle de 2 000 m <sup>2</sup> du dépôt des Caussanels Achat de 1 200 m de voies aux Voies Ferrées des Landes Rénovation de la gare par la Commune de Saint-Lieux
1993	27 t de matériels récupérées aux Mines de Figols en Catalogne Mise en service du locotracteur Decauville Edition de vidéos sur le CFTT et l'ancien réseau secondaire de Corrèze Edition d'un guide technique sur le CFTT
1994	Mise en service de la seconde voiture fermée de 2e classe Mise en service d'une radio sol/train Mise en service d'un signal carré en gare
1995	25 juin: arrivée de la Decauville n°1111 Arrivée de 2 caisses de fourgons de 1903 et 1931 Construction d'une voiture à bogies semi fermée Renouvellement de 300 m de voies Edition d'un guide en couleurs

1996-2010

## LES ANNEES DE CROISSANCE

- 1996 Une nouvelle baladeuse à bogies en service  
Arrivée du locotracteur Weitz type France  
Acquisition de la 3<sup>ème</sup> parcelle de 3 500 m<sup>2</sup> du dépôt des Caussanels  
Le cap des 16 000 voyageurs est franchi
- 1997 Arrivée du locotracteur Est-allemand LKM  
Mise en service d'une troisième voiture fermée  
Le cap des 20 000 voyageurs est franchi
- 1998 30 juin: arrivée locomotive Decauville néo-calédonienne de 1898  
14 juillet: mise en service de la Decauville n°1111  
19 août: renaissance du locotracteur Weitz type France  
Construction du nouveau dépôt, renouvellement de la voie sur le viaduc
- 1999 Mise en service de la locomotive diesel Schöma  
Inauguration de la voiture salon première classe  
Pose des quatre voies du nouveau dépôt
- 2000 Création du site internet [www.cfft.org](http://www.cfft.org)  
Aménagement du nouvel atelier au dépôt des Caussanels  
Renouvellement de 150 m de voie avant le viaduc sur l'Agout  
27 mai : 25<sup>ème</sup> anniversaire  
15 octobre : remise en service d'un locotracteur Crochat  
24 187 voyageurs transportés : record historique !
- 2001 Arrivées locotracteur US Whitcomb, et fourgon Decauville de 1896.  
14 mars : réception de la première voiture fermée à bogies type Tarn  
16 juin : remise en service Couillet après 9 ans d'immobilisation  
Un éditeur anglais publie un livre sur les Tramways à Vapeur du Tarn
- 2002 Réception de matériels militaires: wagon plat Clayton, fourgon Pershing  
Renouvellement de 200 m de voie dans le bois de Garrigole  
13 mars : réception de la seconde voiture fermée à bogies type Tarn  
Octobre : congrès national des chemins de fer touristiques
- 2003 Renouvellement de 200 m de voie dans le bois de Garrigole  
Remise en service des locotracteurs Raco et Heim  
Construction et mise en service d'un wagon desherbeur  
Sauvegarde de berlines ayant appartenues au Président Fallières

1996-2010

## LES ANNEES DE CROISSANCE

- 2004 Reconstruction des voies 2 et 3 en gare, et construction d'un second quai  
Equipement du passage à niveau des Martels de feux clignotants  
Achat d'un nouveau tractopelle
- 2005 14 & 15 mai : 30<sup>ème</sup> anniversaire  
Prolongement de la ligne de 380 m vers La Masquière  
Arrivée du locotracteur Billard type T75P de 1945
- 2006 Le Crochat n°5 et la Decauville n°288 sont classés Monument Historique  
Obtention d'une autorisation de circuler pour 10 ans suite à l'édiction d'une réglementation des chemins de fer touristiques  
Installation d'un système d'alarme sur les voitures  
Participation au 1<sup>er</sup> salon des chemins de fer touristiques à Anduze
- 2007 Renouvellement de 110 m de voie en aval du PN de Giroussens  
Achat de rails de 30 kg au Chemin de Fer de la Baie de Somme  
Arrivée du locotracteur Renault MO de 1924  
Restauration de voitures de mineurs de Carmaux  
15 août : 1<sup>ere</sup> Fête du Train
- 2008 19 mars : arrivée de 6 bogies neufs pour baladeuses construits par Alan Keef Ltd en Angleterre  
Reconstruction du toit de la Gare par la commune, remise en état de la salle d'accueil du public par l'association  
15 aout: célébration des 90 ans des Crochat lors de la Fête du Train  
Mécanisation complète du chantier de voie : mini-pelle, bourreuse
- 2009 Partenariat triennal avec la Communauté de Communes Tarn-Agout  
Acquisition de la 4<sup>ème</sup> parcelle du dépôt des Caussanels  
Construction de la 1<sup>ère</sup> tranche du bâtiment d'exposition de 1200m<sup>2</sup>  
17 mai : célébration du 500 000<sup>ème</sup> voyageur  
Construction d'un pont roulant à l'atelier  
Informatisation de la vente des billets en Gare
- 2010 Pentecôte: 35<sup>ème</sup> anniversaire, première cavalcade ferroviaire  
15 août: célébration du 100<sup>ème</sup> anniversaire de la Couillet, record de fréquentation pour une journée: 758 voyageurs!  
Mise en service officielle du locotracteur Billard après restauration